



## Comment te déplaces-tu ?

Mobilité et transport



Continue à marcher sur une centaine de mètres le long de la cathédrale jusqu'à ce que tu puisses voir le Rhin depuis le Palatinat.



Tu vois le pont Wettstein, le Rhin, la rive du Petit-Bâle et le pont du Milieu.



Quels modes de déplacement reconnais-tu ?

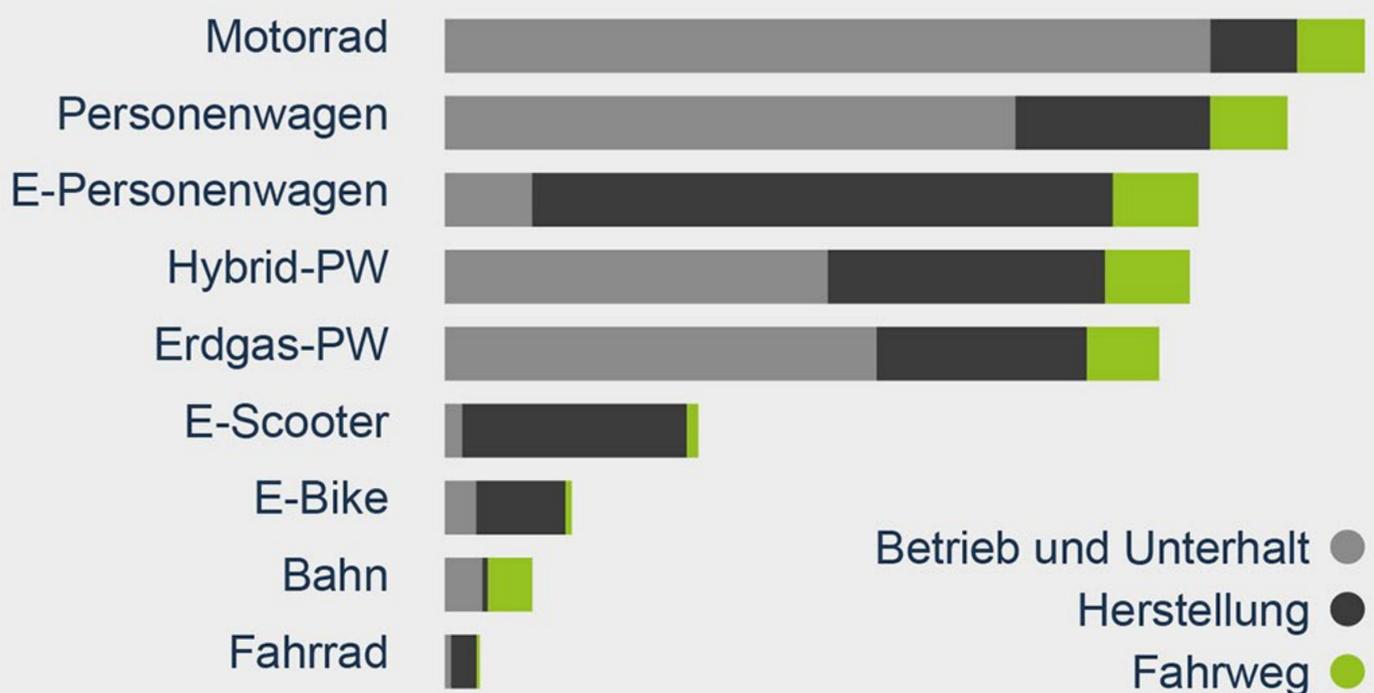


Quels moyens de transport sont responsables d'émissions de CO2 particulièrement élevées ?

Quels sont les moyens de transport responsables d'émissions particulièrement faibles ?

# Faits

## Umweltbelastung verschiedener Verkehrsmittel im Inland: pro Kilometer und Person

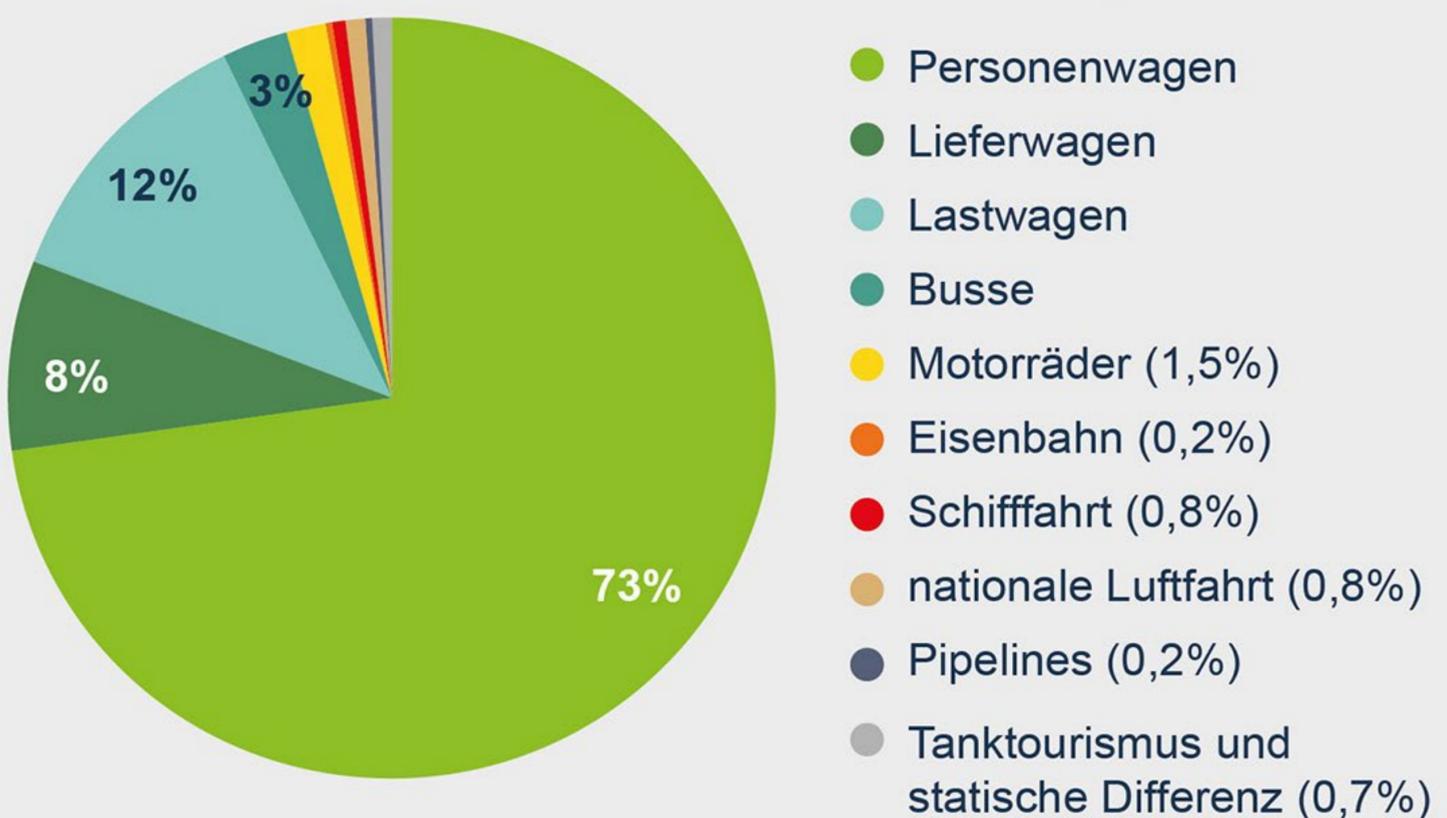


Quelle: Amt für Mobilität Basel-Stadt, 2020

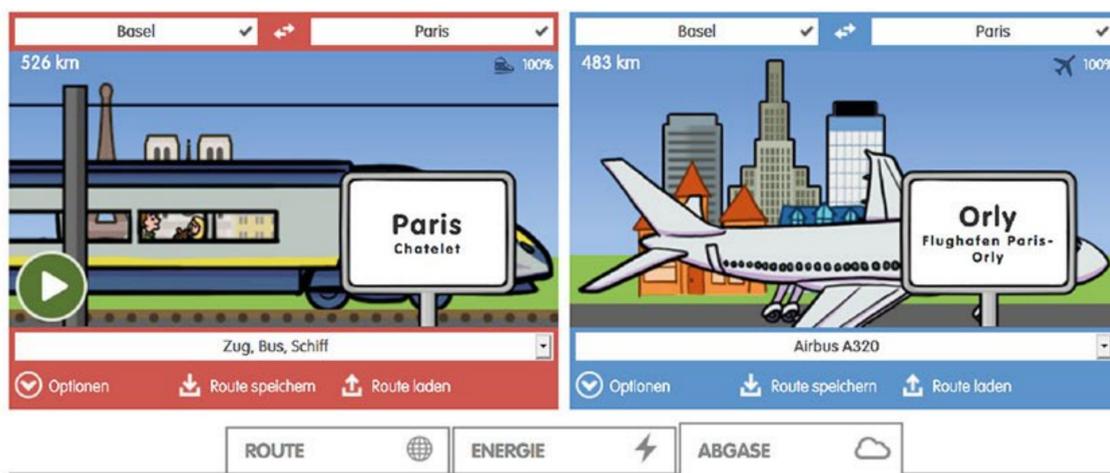
Les moyens de transport ont un impact plus ou moins important sur l'environnement.

## CO<sub>2</sub>-Emissionen des Verkehrs nach Verkehrsmittel, 2018

Ohne internationale Luftfahrt (Quelle: BAFU - Treibhausgasinventar)



Les voitures de tourisme privées parcourent un grand nombre de kilomètres, c'est pourquoi elles génèrent des émissions de CO<sub>2</sub> élevées par rapport aux autres véhicules. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont élevées par rapport aux autres moyens de transport. Les émissions de l'aviation internationale ne sont pas prises en compte dans l'inventaire national des gaz à effet de serre (comme c'est le cas dans d'autres pays).



Volumen der Abgase:  
0.3800 m<sup>3</sup> pro Person

Volumen der Abgase:  
38.13 m<sup>3</sup> pro Person

CO<sub>2</sub>:  
0.7601 kg pro Person

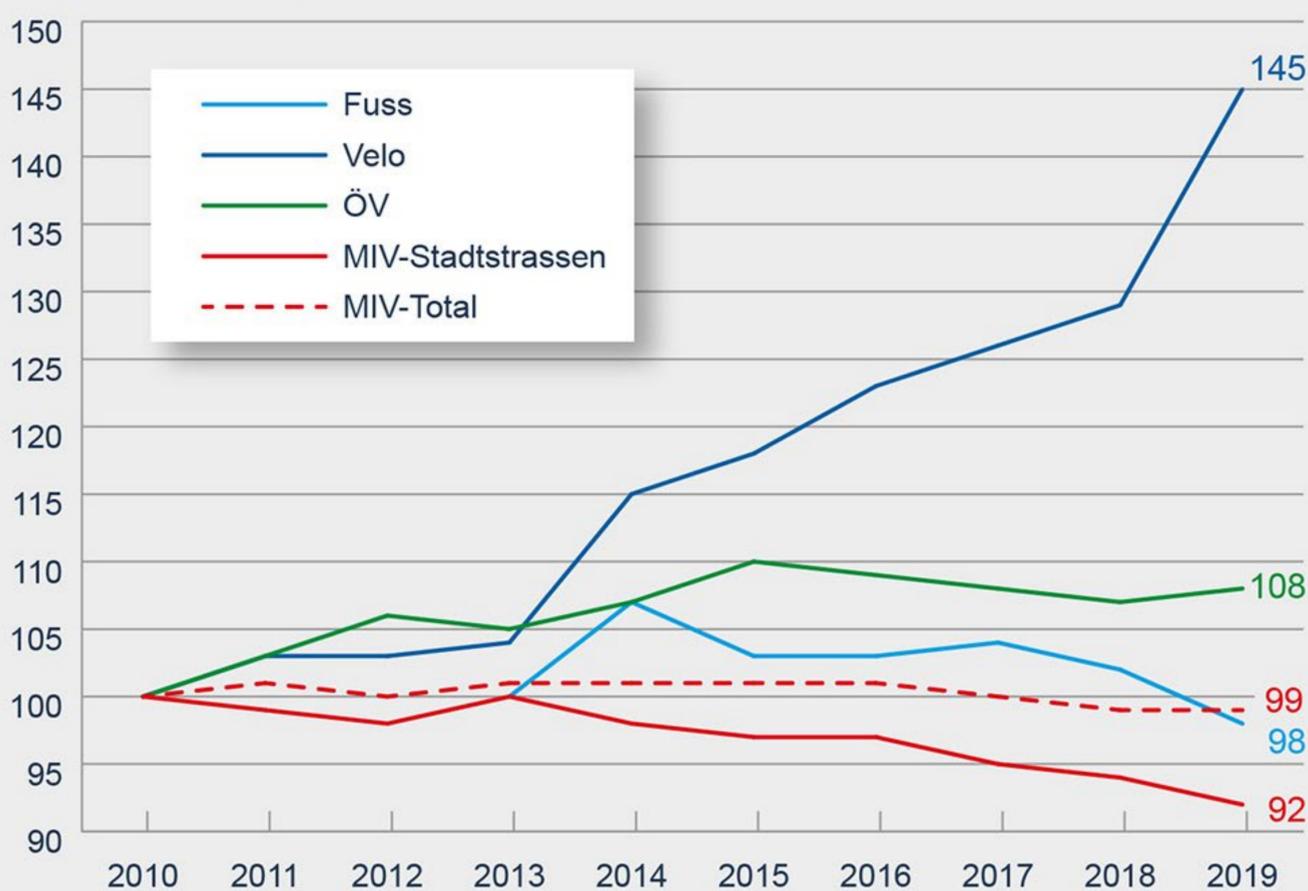
CO<sub>2</sub>:  
75.94 kg pro Person



Quelle: Mobility-Impact, Mobilitäts- und CO<sub>2</sub>-Rechner, energie-umwelt.ch

Exemple : pour un voyage de Bâle à Paris, le train est le moyen de transport le plus respectueux du climat par rapport à l'avion. Le train émet environ 100 fois moins de CO<sub>2</sub>.

### Entwicklungsindizes 2010–2019 in %



Quelle: Amt für Mobilität Basel-Stadt, 2020

Le trafic cycliste a fortement augmenté à Bâle au cours des dernières années, ce qui signifie que de plus en plus de kilomètres sont parcourus à vélo. Parallèlement, le trafic individuel motorisé (TIM) a diminué sur les routes urbaines.

## Qu'est-ce que tu fais ?



- Comment te déplaces-tu au quotidien ? Comment fais-tu pour les vacances ?
- Que fais-tu pour réduire les émissions de CO2 avec ton comportement de mobilité ?

## Ce que fait Bâle



... pour réduire les émissions de CO2 liées au transport :



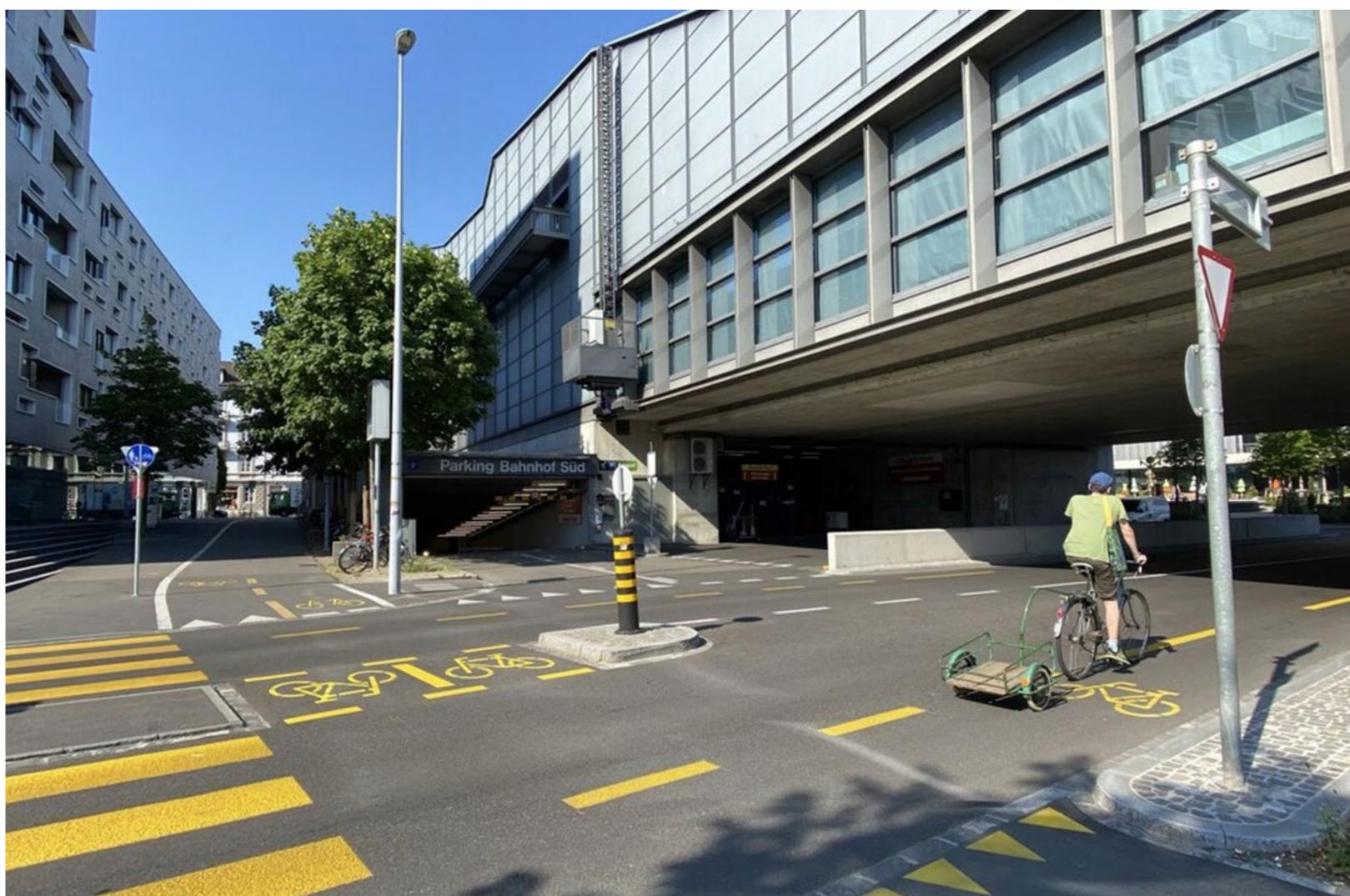
L'infrastructure des transports publics est constamment développée afin de créer de bonnes alternatives aux trajets en voiture. Les exemples les plus récents sont, entre autres, le prolongement de la ligne de tramway 3 vers Saint-Louis (F) et celui de la ligne de tramway 8 vers Weil am Rhein (D).



Les projets de transport et le développement urbain sont coordonnés entre eux, ce qui signifie que lorsque de nouvelles constructions sont réalisées pour l'habitat et le travail, les voies de transport respectueuses du climat sont également prises en compte.



Un meilleur aménagement de l'espace routier permet d'attirer les voitures sur les axes principaux. Sur les routes secondaires, il y a ainsi plus de place pour les piétons et les cyclistes. Les zones 30 et 20 (zones de rencontre) rendent les routes secondaires plus sûres et plus attrayantes pour les personnes qui se déplacent à pied ou à vélo.



L'infrastructure pour les cyclistes est également améliorée en permanence, notamment avec de nouvelles pistes cyclables et places de stationnement, des feux de signalisation qui passent au vert pour les vélos et des feux où les vélos peuvent tourner à droite au feu rouge.



Afin d'élargir l'autoroute A2 qui traverse Bâle et de désengorger le trafic urbain, la Confédération, qui est responsable des routes nationales, a élaboré un projet de tunnel sous le Rhin qui pourrait être réalisé vers 2035. Le tunnel devrait relier Birsfelden à Klybeck, avec des embranchements en direction de l'Allemagne et de la France.



Moins de places de stationnement dans le centre et plus dans les parkings relais.

Des parcs relais à la périphérie de la ville contribuent également à réduire le trafic automobile en ville. Cela permet de libérer à long terme de l'espace pour les chemins piétonniers et les pistes cyclables, les espaces verts et les zones de rencontre. La qualité de séjour en ville augmente.



A partir de 2027, tous les trams et bus des BVB devront être alimentés à 100 % par des énergies renouvelables. Et d'ici 2050, l'ensemble du trafic sur le territoire cantonal ne devra plus être assuré que par des moyens de transport à faibles émissions, respectueux du climat et des ressources.



L'extension de l'infrastructure de recharge dans l'espace public et la réduction des taxes pour les voitures électriques incitent à passer des véhicules à combustion aux véhicules électriques. Dans les années à venir, 200 nouvelles stations de recharge seront installées à Bâle dans la zone bleue.



Le trafic aérien suisse et européen contribue également à la protection du climat. Les exploitants d'avions sont tenus de participer au système d'échange de quotas d'émission. Ils reçoivent des droits d'émission qu'ils peuvent négocier. La L'incitation économique à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> est de pouvoir vendre les droits excédentaires.



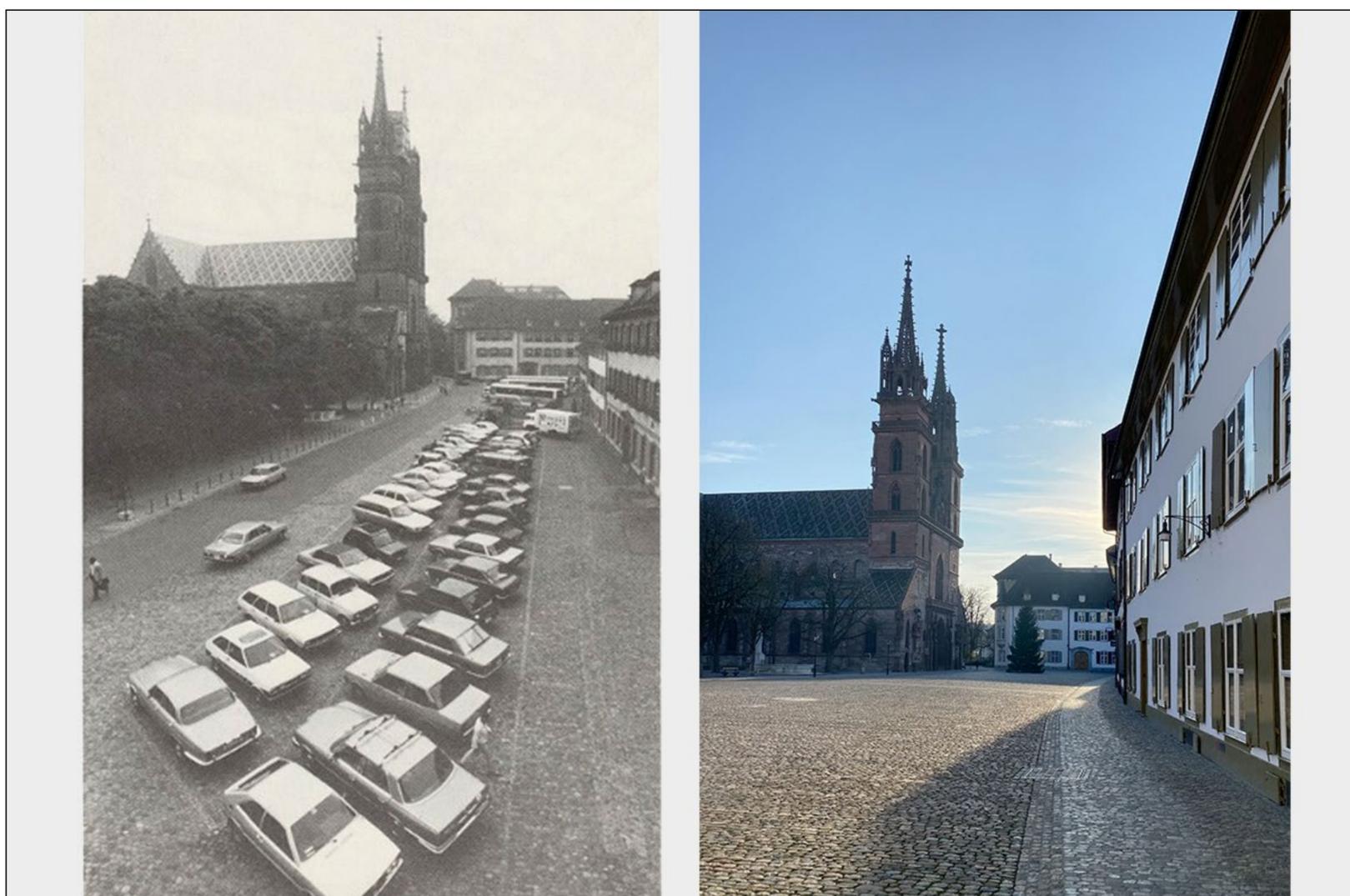
Les émissions de CO<sub>2</sub> du trafic aérien mondial doivent également être réduites. L'Organisation de l'aviation civile internationale, dont la Suisse fait partie, dispose d'un système de compensation qui permet de financer des projets de protection du climat. L'aviation internationale ne doit plus croître que de manière neutre en CO<sub>2</sub> à partir de 2020.

## Ce que tu peux faire



- Marcher et faire du vélo - cela te maintient aussi en forme !
- Utiliser les transports en commun plutôt que la voiture.
- Prendre le train plutôt que l'avion.

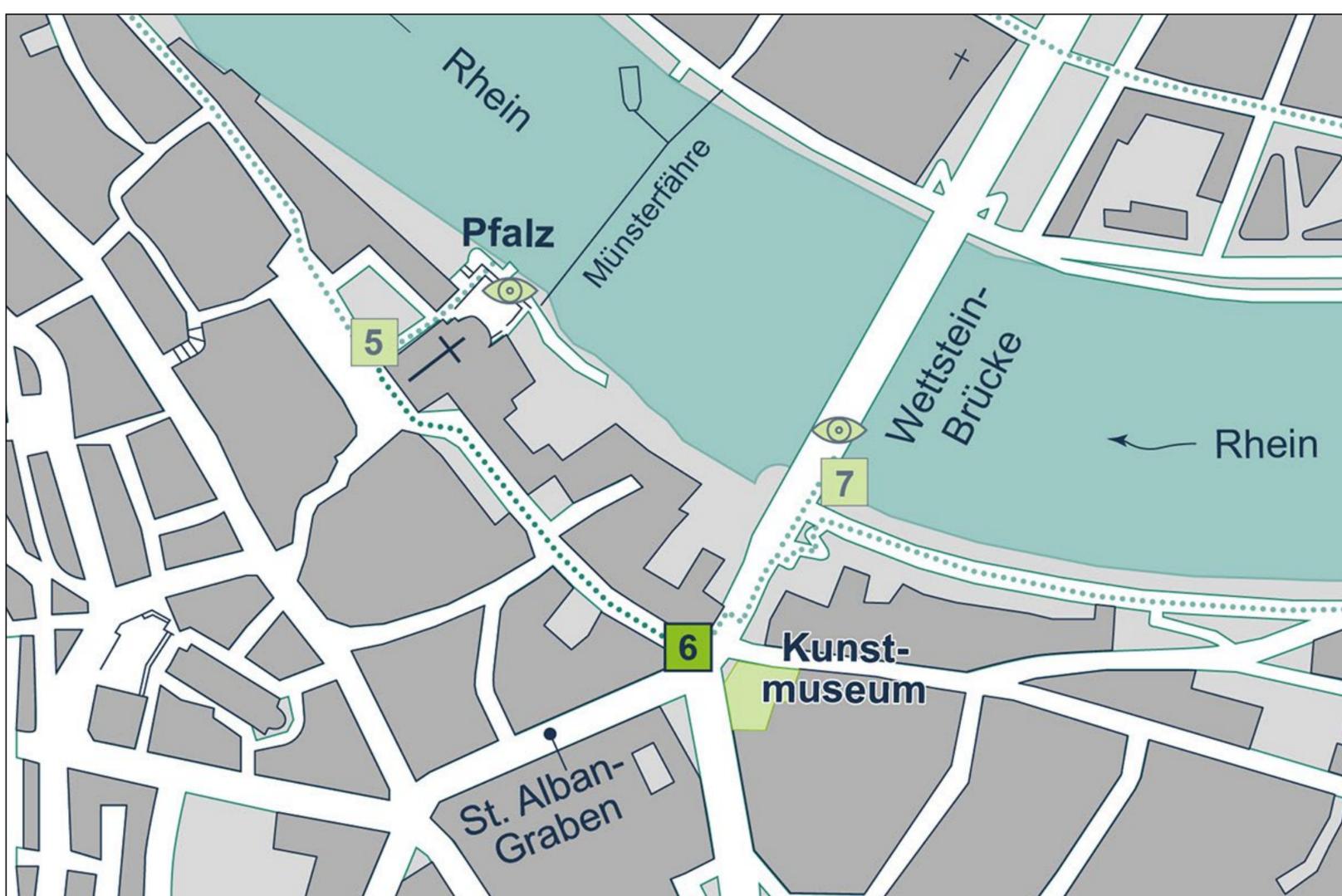
## Trouvailles



Depuis 2005, la Münsterplatz est interdite aux voitures.



En été 1992, à l'occasion de la célébration des 600 ans du "Grand et Petit Bâle ensemble", un téléphérique au look de Drämmli reliait les deux rives du Rhin.



Poste suivant

**En savoir plus sur le sujet**

**Klimaschutzmassnahmen in Raumplanung und Verkehr**

**Mobilitätsstrategie Basel-Stadt**

**«Basel unterwegs»**

# Informations complémentaires/liens

[CO<sub>2</sub>-Statistik Bundesamt für Umwelt](#)

---

[Emissionshandel](#)

---

[Mobilitäts- und CO<sub>2</sub>-Rechner Mobility-Impact](#)

---

[Umweltauswirkungen von Flugreisen](#)

---

[CO<sub>2</sub>-Emissionen durch neu zugelassene Autos in Basel](#)

---